# PATENT ABSTRACTS OF JAPAN

(11)Publication number:

2000-235353

(43)Date of publication of application: 29.08.2000

(51)Int.CI.

G09F 9/00 // H05B 33/02

(21)Application number: 11-034915

(71)Applicant : DENSO CORP

(22)Date of filing:

12.02.1999

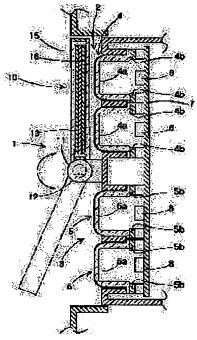
(72)Inventor: OKUYAMA HIDEKI

# (54) DISPLAY DEVICE FOR VEHICLE

#### (57)Abstract:

PROBLEM TO BE SOLVED: To provide a display device for vehicles which is a display device disposed on a control panel, is capable of efficiently displaying information and well carrying out switch control without reducing the size of a display section and control sections and allows the use of switches having a click feel in the control sections.

SOLUTION: This display device is provided with the control section 2 for an air conditioner and the audio control section 3. An EL display panel 10 having the transparent display sections 13 on both sides is pivoted reversibly turnably at the boundary position of the control section 2 and the control section 3. A detecting switch 12 discriminates and detects the inversion turning of the EL display panel 10 to the control section 2 side and the control section 3 side. A display controller displays the associated information of the control section 3 on the transparent display section 13 of the EL display panel 10 when the EL display panel 10



is inverted and turned to the control section 2 side to conceal the control section 2. The controller displays the associated information of the control section 2 on the transparent display section 13 of the EL display panel 10 when the EL display panel 10 is inverted and moved to the control section 3 side to conceal the control section 3.

# **LEGAL STATUS**

[Date of request for examination]

[Date of sending the examiner's decision of rejection]

[Kind of final disposal of application other than the examiner's decision of rejection or application converted registration]

[Date of final disposal for application]

[Patent number]

[Date of registration]

[Number of appeal against examiner's decision

of rejection]
[Date of requesting appeal against examiner's decision of rejection]
[Date of extinction of right]

(19)日本国特許庁 (JP)

# (12) 公開特許公報(A)

(11)特許出願公開番号 特開2000-235353 (P2000-235353A)

(43)公開日 平成12年8月29日(2000.8.29)

(51) Int.Cl.'
G 0 9 F 9/00
H H 0 5 B 33/02

職別記号 363 FΙ

テーマコード(参考)

G09F 9/00 H05B 33/02 363A 3K007

5G435

# 審査請求 未請求 請求項の数3 OL (全 7 頁)

(21)出願番号

特願平11-34915

(22)出顧日

平成11年2月12日(1999.2.12)

(71)出願人 000004260

株式会社デンソー

愛知県刈谷市昭和町1丁目1番地

(72)発明者 奥山 英樹

爱知県刈谷市昭和町1丁目1番地 株式会

社デンソー内

(74)代理人 100065525

弁理士 飯田 堅太郎

Fターム(参考) 3K007 AB00 AB17 BA06 BB01 BB03

BB06 CA01 CB01 EA01 EA02

5G435 AA00 AA01 BB05 CC13 DD03

EE13 EE16 EE33 GG11 HH02

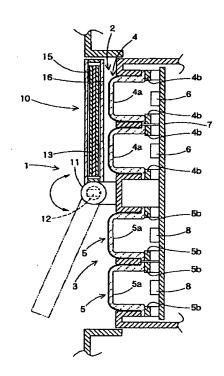
HH06 LL17

#### (54) 【発明の名称】 車両用表示装置

## (57)【要約】

【課題】操作パネル上に配設される表示装置において表示部や操作部を小型化することなく効率よく情報の表示とスイッチ操作を良好に行なうことができ、操作部にはクリック感のあるスイッチを用いることができる車両用表示装置を提供する。

【解決手段】操作パネル1上に設けられたエアコン用操作部2とオーディオ用操作部3が設けられ、操作部2と操作部3の境界位置に反転回動可能に、両面に透明表示部13を有するEL表示パネル10が枢支される。検出スイッチ12はEL表示パネル10を操作部2側と操作部3側に反転回動させたことを区別して検出する。表示コントローラ20は、EL表示パネル10を操作部2を隠したとき、EL表示パネル10の透明表示部13に操作部3の関連情報を表示し、EL表示パネル10を操作部3側に反転回動させ操作部3を隠したとき、EL表示パネル10の透明表示部13に操作部2の関連情報を表示させる。



#### 【特許請求の範囲】

【請求項1】 車両に搭載された装置の操作を行なうた めに設けられた操作パネルに対応して、該装置の情報を 表示する車両用表示装置において、

該操作バネル上に設けられた第一操作部及び第二操作部 と、

該第一操作部と第二操作部の境界位置に反転回動可能に 枢支されると共に、両面に表示可能な表示部を有する自 発光型の表示パネルと、

該表示パネルを該第一操作部側と第二操作部側に反転回 10 動させたことを区別して検出する検出手段と、

該表示バネルを該第一操作部側に反転回動させ該第一操 作部を隠したとき、該表示パネルの表示部に該第二操作 部の関連情報を表示し、該表示パネルを該第二操作部側 に反転回動させ該第二操作部を隠したとき、該表示パネ ルの表示部に該第一操作部の関連情報を表示する表示制 御手段と、

を備えたことを特徴とする車両用表示装置。

【請求項2】 前記表示パネルとしてEL表示パネルが 使用されることを特徴とする請求項1記載の車両用表示 20 装置。

【請求項3】 前記操作バネルの第一操作部及び第二操 作部には背面照明用の光源が各々配設され、前記表示パ ネルを該第一操作部側又は第二操作部側に回動させて該 操作部を隠したとき、該隠した操作部側の光源を消灯す る手段を備え、前記EL表示パネルの表裏の透明ガラス 板がスモーク処理されていることを特徴とする請求項2 記載の車両用表示装置。

# 【発明の詳細な説明】

# [0001]

【発明の属する技術分野】本発明は、車両用の表示装置 に関し、特に、エアコンやオーディオ等の操作パネルト に配設され、それらの装置の作動状態等を効率良く表示 する車両用表示装置に関する。

# [0002]

【従来の技術】近年、自動車のインストルメントパネル には、エアコン用の操作パネル、オーディオ用の操作パ ネル、ナビゲーション装置用の操作パネル、及びそれら の動作を表示するディスプレイ装置等、多くの操作部や 表示部が配置される傾向にあるが、それらの配置部分は 40 比較的狭い部分に限られている。

## [0003]

【発明が解決しようとする課題】とのため、操作パネル や表示パネルの面積を広く取ることができず、スイッチ ノブを小型化せざるを得ないことから、スイッチ操作が しずらく、表示バネルの小型化に伴って、表示が見ずら くなる等の問題があった。

【0004】一方、ナビゲーション装置を搭載した車両 には、マルチディスプレイ装置を採用する場合があり、

け、タッチパネルスイッチの操作により、エアコン、オ

ーディオ、自動車電話等、各種の操作を行なう。しか し、との種のタッチパネルスイッチは、スイッチ操作時 のクリック感がないために、操作性があまり良くないと いう問題があり、また、装置そのものも高価になるとい う問題があった。

【0005】本発明は、上記の点に鑑みてなされたもの で、操作パネル上に配設される表示装置において表示部 や操作部を小型化することなく効率よく情報の表示とス イッチ操作を良好に行なうことができ、操作部にはクリ ック感のあるスイッチを用いることができる車両用表示

## [0006]

装置を提供することを目的とする。

【課題を解決するための手段】上記目的を達成するため に、本発明の車両用表示装置は、車両に搭載された装置 の操作を行なうために設けられた操作パネルに対応し て、その装置の情報を表示する車両用表示装置におい

て、操作パネル上に設けられた第一操作部及び第二操作 部と、第一操作部と第二操作部の境界位置に反転回動可 能に枢支されると共に、両面に表示可能な表示部を有す る自発光型の表示パネルと、表示パネルを第一操作部側 と第二操作部側に反転回動させたことを区別して検出す る検出手段と、表示パネルを第一操作部側に反転回動さ せ第一操作部を隠したとき、表示パネルの表示部に第二 操作部の関連情報を表示し、表示パネルを第二操作部側 に反転回動させ第二操作部を隠したとき、表示パネルの 表示部に第一操作部の関連情報を表示する表示制御手段 と、を備えたことを特徴とする。

【0007】ととで、請求項2のように、表示パネルと 30 してEL表示パネルを使用することができる。

【0008】また、請求項3のように、操作パネルの第 一操作部及び第二操作部に、背面照明用の光源を各々配 設し、表示パネルを第一操作部側又は第二操作部側に回 動させてその操作部を隠したとき、隠した操作部側の光 源を消灯する手段を設け、EL表示パネルの表裏の透明 ガラス板をスモーク処理すると良い。

#### [0009]

【発明の作用・効果】とのような構成の車両用表示装置 では、操作パネルの第一操作部を操作する場合、表示パ ネルを第二操作部側に反転回動させ第二操作部を表示バ ネルにより隠し、第一操作部を露出させる。検出手段に よりこの表示パネルの反転回動が検出されると、表示手 段は、表示パネルの正面側に第一操作部の関連情報を表 示する。使用者はとの表示部の表示を見ながら第一操作 部のスイッチを操作することができる。

【0010】一方、操作パネルの第二操作部を操作する 場合、表示パネルを第一操作部側に反転回動させ第一操 作部を表示パネルにより隠し、第二操作部を露出させ る。検出手段によりとの表示パネルの反転回動が検出さ との場合には、表示画面上にタッチパネルスイッチを設 50 れると、表示手段は、表示パネルの裏面側に第二操作部

の関連情報を表示する。使用者はこの表示部の表示を見 ながら第二操作部のスイッチを操作することができる。 【0011】とのように、使用しない側の第一操作部又 は第二操作部に、表示パネルを回動させ重ね合わせてそ れを隠し、使用する操作部に対応した表示を表示パネル に行なうようにしたから、表示用の固定的な占有面積部 分が実質的に不要となって、操作部の面積を拡大すると とができ、大型のスイッチを採用することが可能となっ て、スイッチ操作を容易に行なうことができる。また、 スイッチには、タッチバネル等のクリック感のないもの 10 ではなく、ストロークのあるクリック感を持ったスイッ チを装着して、スイッチ操作性を良好にすることができ

【0012】また、表示パネルとしてEL表示パネルを 使用すれば、薄型のパネルで両面に表示可能な表示部を 容易に設けることができる。

【0013】また、操作バネルの第一操作部及び第二操 作部に、背面照明用の光源を各々配設し、表示パネルを 第一操作部側又は第二操作部側に回動させてその操作部 を隠したとき、隠した操作部側の光源を消灯する手段を 20 設け、EL表示パネルの表裏の透明ガラス板をスモーク 処理すれば、透明表示部を有するEL表示パネルを使用 した場合でも、使用しない操作部の背面照明用の光が表 示パネルの表示部に現れることを防止できる。

#### [0014]

【発明の実施の形態】以下、本発明の実施の形態を図面 に基づいて説明する。図1は自動車のインストルメント パネルに装着された車両用表示装置の正面図を示し、図 2はその断面図を示している。との車両用表示装置は、 操作パネル1の前面に、EL表示パネル10を水平軸の 回りで上下に反転回動可能に枢支して構成される。

【0015】操作パネル1は、図4に示すように、エア コン用操作部2を上部に配設し、図1に示すように、下 部にオーディオ用操作部3を配設して構成される。エア コン用操作部2とオーディオ用操作部3には、各々図2 に示す如く、クリック感のあるスイッチボタンを備えた 複数の操作スイッチ4、5が配置される。エアコン用の 操作スイッチ4としては、エアコンのオンオフスイッ チ、温度切換スイッチ、吹出モード切換スイッチ等が設 けられ、オーディオ用の操作スイッチ5としては、TVスイッチ、CDスイッチ、AM/FMスイッチ、音量調 整スイッチ、ラジオ選局スイッチ等が設けれる。

【0016】操作スイッチ4、5は、図2に示す如く、 断面コ字状のスイッチボタン4a,5aを押し下げ可能 に配設すると共に、スイッチボタンのフランジ部の背面 に、加圧導電ゴム4b, 5bを配設し、スイッチボタン 4a, 5aの押し下げにより、加圧導電ゴム4b, 5b を圧縮してその抵抗値を低減させ、オンオフ機能を持た せている。

球状金属粒子を適量配合したもので、所定の加圧導電特 性を有している。スイッチボタン4a、5aは、透明合 成樹脂製の本体の上面に、文字や図形等の透光部を残し て遮光層を印刷して形成され、操作パネル1の内側に配 設された発光ダイオード等の光源6、8からの照明光を バックライトとして受け、各スイッチボタン4a、5a 上の文字や図形を浮き上がるように照明・表示する。光 源6は、操作パネル上部のエアコン用操作部2の背後に 配置され、光源8は操作パネル下部のオーディオ用操作 部3の背後に配置され、共に背後に配設された基板7上 の各操作スイッチ4、5に対応した位置に設けられる。 【0018】操作パネル1上におけるエアコン用操作部 2とオーディオ用操作部3の境界位置つまり操作パネル 1の中央水平部分には、回動支持部11が突設され、そ とにEL表示パネル10の水平元部が上下に反転回動可 能に枢支される。EL表示パネル10は回動支持部11 に任意の角度位置に静止可能に枢支され、少なくとも、 上部のエアコン用操作部2の前面を覆う上部垂直位置と 下部のオーディオ用操作部3の前面を覆う下部垂直位置 とにおいて静止可能に取り付けられている。

【0019】更に、回動支持部11には、EL表示パネ ル10を上部垂直位置と下部垂直位置に反転回動させた 時に、それを検出して信号を出力するための検出スイッ チ12が内蔵される。検出スイッチ12は、リミットス イッチ或は専用の接点部材を回動支持部11内に配置し て構成することができ、回動支持部11以外の簡所に設 けることもできる。

【0020】EL表示パネル10は、透明表示部13を 内蔵して透明パネル状に形成され、パネルの反転回動に より前面を向いた側に、エアコン用表示又はオーディオ 用表示を行なうように構成される。

【0021】即ち、図3に示すように、EL表示パネル 10は重ね合わせて配置した透明ガラス板15、16の 間に、透明表示部13を設けて構成される。透明表示部 13は、絶縁層13aと断面コ字状絶縁層13bとから なる絶縁ケース内に表示図柄に対応した発光層13cを 収容し、絶縁層13aと断面コ字状絶縁層13bの外側 (前面と背面) に多数の線状の透明電極13d, 13e を縁部から発光層13 cまで配置して形成される。

【0022】発光層13cは、マトリックス状に配置さ れた多数の画素を構成し、多数の透明電極13d,13 eがそれらに接続され、各画素が選択的に発光するよう に制御される。とのような発光層 13 c の発光により、 EL表示パネル10は、図1に示すように、上側に回動 され透明ガラス板15側が正面を向いたとき、車内のス ピーカーの状態を示す図柄、時間や日付のセグメント表 示図柄、及び音量のグラフィック図柄を表示する。ま た、逆に下側に回動され透明ガラス板16側が正面を向 いたとき、図4に示すように、エアコン空気の吹出方向 【0017】加圧導電ゴムは、例えばシリコンゴム中に 50 を示す図柄、エアコンの設定温度と車内温度のセグメン

10

ト表示図柄、及びエアコン空気の風量の図柄等を表示す る。

【0023】上記透明表示部13は前後両側に配置した 透明ガラス板15、16の間にオイルと共に装入され、 その周囲をシール材17で密封し、外側の縁部に各透明 電極13d,13eに接続される端子部を設けて、EL 表示パネル10は製作される。前後の透明ガラス板1 5、16の表面はスモーク (ブラックフェイス) 処理さ れ、背面に位置する操作パネル1の像が正面から見えな いようにしている。

【0024】EL表示パネル10は、図7に示すよう に、表示駆動用のドライバ21に接続され、ドライバ2 1は表示コントローラ20の出力側に接続される。表示 コントローラ20は、例えばシングルチップCPUを含 むマイクロコンピュータを主体に構成され、エアコン装 置23からエアコン設定温度、風量、室内温度等の情報 を入力し、オーディオ装置24から車内スピーカーの動 作状態、音量のグラフィック表示用情報等を入力する。 【0025】更に、表示コントローラ20は、上記検出 スイッチ12が検出するEL表示パネル10の反転回動 20 位置に応じて、つまり透明ガラス板15側が正面を向い ているか、透明ガラス板16側が正面を向いているかに 応じて、オーディオ用表示或はエアコン用表示を選択し て表示するように動作する。

【0026】即ち、EL表示パネル10が、図1のよう に上部垂直位置にあって透明ガラス板 15側が正面を向 き、検出スイッチ12からの上部位置検出信号を入力し た時、ドライバ21を介してEL表示パネルの透明表示 部13にオーディオ用表示を行ない、EL表示パネル1 0が、図4のように下部垂直位置にあって透明ガラス板 16側が正面を向き、検出スイッチ12からの下部位置 検出信号を入力した時、ドライバ21を介してEL表示 パネルの透明表示部13にエアコン用表示を行なうよう に動作する。

【0027】次に、図8のフローチャートを参照して上 記車両用表示装置の動作を説明する。表示装置が起動す ると、先ずステップ100で、表示モードがエアコンモ ードか或はオーディオモードかを判定する。使用者は、 オーディオ装置を使用したい場合、EL表示パネル10 を上部垂直位置まで上側に反転回動させ、また、エアコ ン装置を使用したい場合、EL表示パネル10を下部垂 直位置まで下側に反転回動させる。

【0028】EL表示パネル10が図1に示すように、 上部垂直位置に反転回動し、操作パネル下部のオーディ オ用操作部3を露出させ、上部のエアコン用操作部2を 隠している場合、検出スイッチ12から上部位置検出信 号を入力し、表示コントローラ20はオーディオモード を検知する。一方、EL表示パネル10が図4に示すよ うに、下部垂直位置に反転回動し、操作パネル上部のエ アコン用操作部2を露出させ、下部のオーディオ用操作 50 チを装着して、スイッチ操作性を良好にすることができ

部3を隠している場合、検出スイッチ12から下部位置 検出信号を入力し、表示コントローラ20はエアコンモ ードを検知する。

【0029】表示モードがオーディオモードとなってい る場合、次にステップ110に進み、エアコン用操作部 2の光源6をオフすることにより、エアコンスイッチの 点灯表示を消灯させる。次に、ステップ120で、EL 表示パネル10の透明表示部13を表示駆動し、EL表 示パネル10の透明ガラス板15側を前面として、車内 のスピーカーの状態を示す図柄、時間や日付のセグメン ト表示、及び音量のグラフィック表示等を、図1に示す ように行なう。これにより、使用者は、EL表示パネル 10に表示されたオーディオ用の表示を見ながら、その 下側のオーディオ用操作部3において点灯表示された操 作スイッチ5を操作してオーディオを楽しむことができ る。このとき、EL表示パネル10の背後のエアコン用 操作部2の操作スイッチ用の光源6は消灯しているた め、スイッチ4が現れることはなく、EL表示パネル1 0の表示を良好に視認することができる。

【0030】一方、表示モードがエアコンモードとなっ ている場合、次にステップ130に進み、オーディオ用 操作部3の光源8をオフすることにより、オーディオス イッチの点灯表示を消灯させる。次に、ステップ140 で、EL表示パネル10の透明表示部13を表示駆動 し、EL表示パネル10の透明ガラス板16側を前面と して、エアコン空気の吹出方向を示す図柄、エアコンの 設定温度と車内温度、及びエアコン空気の風量等を、図 4に示すように表示する。これにより、使用者は、EL 表示パネル10に表示されたエアコン用の表示を見なが ら、その上側のエアコン用操作部2において点灯表示さ れた操作スイッチ4を操作してエアコンの調整を行なう ことができる。このとき、EL表示パネル10の背後の オーディオ用操作部3の操作スイッチ用の光源8は消灯 しているため、スイッチ5が現れることはなく、EL表 示パネル10の表示を良好に視認することができる。

【0031】このように、1枚のEL表示パネル10の 両面に、オーディオ表示とエアコン表示を選択して表示 するようにし、操作パネル1のエアコン用操作部2とオ ーディオ用操作部3の境界位置において、反転回動可能 に枢支したEL表示パネル10を反転回動させ、使用し ないエアコン用操作部2又はオーディオ用操作部3にE L表示パネル10を重ね合わせることによりそれを隠 し、使用する操作部2又は3に対応した表示をEL表示 パネル10で行なうようにしたから、表示用の固定的な 占有面積部分が不要となって、操作部の面積を拡大する ことができ、大型のスイッチを採用することが可能とな って、操作を容易に行なうことができる。また、操作ス イッチ1には、タッチパネル等のクリック感のないもの ではなく、ストロークのあるクリック感を持ったスイッ

る。

【0032】なお、上記実施例では、1枚の透明表示部 13を内蔵したEL表示パネルを使用したが、透明ガラ ス板15、16の間に2枚の透明表示部を内蔵し、一方 をオーディオ用表示部とし他方をエアコン用表示部とし て使用することもできる。

【0033】更に、上記では操作パネル1においてエア コン用操作部2とオーディオ用操作部3を上下に配置 し、EL表示パネル10の回動支持部11を水平に設け たが、エアコン用操作部2とオーディオ用操作部3を左 10 1-操作パネル 右に配置し、EL表示パネル10の回動支持部11を縦 方向に設けることもできる。

【0034】また、操作パネルは、エアコン用操作部2 とオーディオ用操作部3の他に、自動車電話用の操作部 或はナビゲーション装置用の操作部とすることができ る。さらに、表示パネルとしては、EL表示パネル以外 の自発光表示型の表示パネルを使用することもできる。

【図面の簡単な説明】

【図1】本発明の一実施形態を示す車両用表示装置の正 面図である。

【図2】図1のII-II 拡大断面図である。

【図3】EL表示パネル10の部分拡大断面図である。\*

\*【図4】EL表示パネル10を下部垂直位置に反転回動 した車両用表示装置の正面図である。

【図5】図1に対応した車両用表示装置の斜視図であ る。

【図6】図4に対応した車両用表示装置の斜視図であ

【図7】装置の制御系のブロック図である。

【図8】装置の動作を示すフローチャートである。 【符号の説明】

(5)

2-エアコン用操作部

3-オーディオ用操作部

4、5-操作スイッチ

6、8~光源

10-EL表示パネル

11-回動支持部

12-検出スイッチ

13-透明表示部

20-表示コントローラ

20 23-エアコン装置

24-オーディオ装置

【図1】



